



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06032024-252660  
CG-DL-E-06032024-252660

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1013]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 5, 2024/फाल्गुन 15, 1945

No. 1013]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 5, 2024/PHALGUNA 15, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 2024

का.आ. 1062(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 4201 (अ), दिनांकित 11 अक्टूबर, 2021 के द्वारा महाराष्ट्र राज्य में स्थित रारा-753एफ [महाराष्ट्र सरकार की बीओटी परियोजना के तहत औरंगाबाद, नेवासा, घोडेगांव, अहमदनगर, शिरूर, रंजनगांव, शिकारपुर, पुणे खंड को छोड़कर] को महाराष्ट्र राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग – 753एफ के मानगांव-म्हालसा – दीघी पत्तन खंड के डिजाइन किमी 0.000 से किमी 54+750 (मौजूदा किमी 0.000 से किमी 54.500) तक के 50.750 किमी के निवल सड़क खंड लंबाई के लिए [पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के खंड के उपयोग के लिए आधार दर के 60% पर] और 1.0 किमी [100 मीटर लंबाई वाली] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के खंड के उपयोग के लिए आधार दर के 60% पर] तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और दस करोड़ रु. या उससे अधिक लागत वाले 3.90 किमी लंबाई के बाइपासों के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% दर पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में वेलसा गांव के निकट, तालुका श्रीवर्धन, जिला रायगढ़ में डिजाइन चैनेज किमी 44+700 पर	50.750 [10 करोड़ से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(ओं) पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3					
पथकर प्लाजा का अवस्थिति	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला	मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में वेलसा गांव के निकट, तालुका श्रीवर्धन, जिला रायगढ़ में डिजाइन चैनेज किमी 44+700 पर	रारा-548ए का सकलाप बाइपास	किमी 26+200	किमी 30+200	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)
				3.90 (संरचना की लंबाई को छोड़कर)	
				26.48	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-4			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में वेलसा गांव के निकट, तालुका श्रीवर्धन, जिला रायगढ़ में डिजाइन चैनेज किमी 44+700 पर	0.100	1.00	पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

^ >60 मीटर संरचनाओं के ब्यौरे निम्नानुसार हैं: -

क्र. सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	डिजाइन किमी से	डिजाइन किमी तक		
1	29+550	29+650	वायडकट	0.100

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2023-24 के लिए 330 रु. (तीन सौ तीस रुपए मात्र) है और राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 556.52 करोड़ रु. है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, मूल्य समायोजन, जीएसटी आदि

कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरओ/एमयूएम/पी-1094/2017-18/टोल]/ई-229961 ]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 2024

**S.O. 1062(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4201 (E) dated 11<sup>th</sup> Oct 2021, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the NH 753F [excluding Aurangabad, Newasa, Ghodgaon, Ahmदनगर, Shirur, Ranjangaon, Shikrapur, Pune section under BOT project of State Govt. of Maharashtra] situated within the State of Maharashtra to the State Government of Maharashtra.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 50.750 km [at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulder section] and equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.0 km (having total length of 100 m) [at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulder section] and at 90% of the base rate for bypasses having length of 3.90 km costing rupees ten crore or more on the type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below of Mangaon-Mhalsa-Dighi Port Section from design kilometer 0.000 to kilometer 54+750 (existing km 0.000 to km 54.500) of National Highway Number 753F in the State of Maharashtra and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At design chainage Km. 44+700 near Velsa village Taluka Shriwardhan of District Raigad in the State of Maharashtra.	50.750 (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lanes with paved shoulders section, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 Crore or more at the toll plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s).

Table 3						
Location of Fee Plaza	Name of the bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in km)	Cost (In Rs. Crore)	
At design chainage Km. 44+700 near Velsa village Taluka	Saklap bypass of	Km 26+200	Km 30+200	3.90 (Excluding	26.48	90% for two lane with paved shoulders, of the

Shriwardhan of District Raigad in the State of Maharashtra.	NH 548A			length of structure)		base rate mentioned in Table-1 above.
---	---------	--	--	----------------------	--	---------------------------------------

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table 4			
Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (In km)	Rate at which fee is payable
At design chainage Km. 44+700 near Velsa village Taluka Shriwardhan of District Raigad in the State of Maharashtra.	0.100	1.00	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

\* The details of >60m structure is as under:

Sr. No.	From design Km.	To design Km.	Type of Structure	Length of the structure (in km)
1	29+550	29+650	Viaduct	0.100

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 556.52 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, price adjustments, GST etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. RO/MUM/P-1094/2017-18/Toll/E-229961]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.